



عامل يصلح إطار سيارة في المكسيك، 12 ديسمبر 2023 (كريستوفر روجيك بلانك/جيتي)



يغسل سيارته في سانت بيري بيسكادور، إسبانيا، 9 أغسطس 2023 (غابريلا سانثيز/جيتي)

10 نصائح لصيانة سيارتك لا بد من الاطلاع عليها



فحص بطارية السيارة في بولندا، 28 يناير 2019 (ميخايل فلودرا/جيتي)



سيارة مغطاة بالثلوج والجليد في المكسيك، 22 نوفمبر 2019 (روبرت الكستور/جيتي)

الجيدة أمرًا بالغ الأهمية للقيادة الآمنة، خاصة في الطقس السيئ. وتتميل شفرات المساحات إلى التآكل بعد 12 شهرًا، لذا استبدلها بمجرد أن تبدأ بترك خطوط أو تفشل في تنظيف الزجاج الأمامي جيدًا. 10 - نظافة سيارتك: لا يتعلق الحفاظ على نظافة سيارتك بالجماليات فحسب، بل يساعد أيضًا في حماية الجزء الخارجي، إذ يمنع غسل سيارتك وتلميعها بانتظام الأوساخ والملح والمواد المسببة للتآكل من إتلاف الطلاء والتسبب في الصدأ. كما تعمل السيارة النظيفة أيضًا بكفاءة أكبر.

عليك تغيير الزيت بانتظام ووضغط الإطارات ورصد الفرامل

بشكل متساو وتحسين الجر وإطالة عمر إطاراتك. لذلك عليك تدوير إطاراتك كل 5000 إلى 7500 ميل، أو حسب توصية الشركة المصنعة. 9 - شفرات المساحات: تعتبر الرؤية

ضغطها الصحيح إلى تحسين استهلاك الوقود وإطالة عمر الإطارات. كما يمكن أن تؤدي الإطارات غير المنفوخة بدرجة كافية أو مفرطة إلى تآكل غير متساوٍ والحد من أداء السيارة. 3 - متابعة الفرامل: إذا سمعت أصوات صرير أو طحن عند الكبح، فقد يكون الوقت قد حان لاستبدال وسادات الفرامل، علمًا أنه يمكن أن تقلل الفرامل المهترئة من قدرة التوقف وتؤدي إلى إصلاحات أكثر تكلفة إذا لم تعالج فورًا. 4 - مرشحات الهواء: يمكن أن تقلل مرشحات الهواء المتسخة أو المسدودة من أداء محرك عن طريق تقيد تدفق الهواء، فيما يؤدي استبدال مرشح الهواء بانتظام إلى تحسين كفاءة المحرك واقتصاد الوقود. وهذه المهمة البسيطة جزء أساسي من صيانة روتينية لا ينبغي إغفالها. 5 - البطارية: الحفاظ على البطارية في حالة جيدة أمر حيوي. تحقق من تآكل الأطراف وتأكد من أن البطارية تحمل شحنة مناسبة. وإذا كان عمر البطارية أكثر من ثلاث سنوات، فقد يكون الوقت قد حان لاستبدالها لمنع حدوث مشكلات مفاجئة. 6 - فحص الأحزمة والخرابيم: تتآكل أحزمة المحرك والخرابيم بمرور الوقت، وقد تتسبب في حدوث مشكلات كبيرة. عليك أن تفحص هذه المكونات بانتظام بحثًا عن الشقوق أو التآكل أو التسريبات، واستبدالها قبل فوات الأوان. 7 - فحص السوائل بانتظام: من سائل تبريد المحرك إلى سائل ناقل الحركة، تعتمد سيارتك على سوائل مختلفة للعمل بسلاسة. ويمكن أن تؤدي السوائل المنخفضة أو المتسخة إلى تلف المحرك وانخفاض الأداء. عليك أن تتحقق من مستويات السوائل في سيارتك وتعبئتها حسب الحاجة. 8 - تأكيس الإطارات: يعد تدوير الإطارات أمرًا ضروريًا للحيلولة دون تآكل الإطارات

لاحقًا، بما يضمن ليس فقط سلامة سيارتك، بل توفير المال والوقت على المدى الطويل. 1 - تغيير الزيت: هذا أحد أهم جوانب العناية بالسيارة، إذ يضمن الزيت الجديد تشغيل محرك وتشغيله بكفاءة. واعتمادًا على سيارتك ونوع الزيت وسيارتك، يجب تغييره كل 3000 إلى 5000 ميل. 2 - ضغط الإطارات: يؤدي الحفاظ على

بيروت . العربي الجديد

من خلال اتباعك عشر نصائح صيانة أعدها خبراء مدونة «ديكرسون أوتو» المتخصصة في عالم السيارات، بإمكانك أن تحافظ على تشغيل سيارتك بسلاسة وتحسين عمرها المفترض وتجنب إصلاحات مكلفة تاتي

جديد السيارات

فولكسفاغن تاوس 2025



صحيح أنها ليست مركبة من الجيل التالي، لكنها ليست مجرد تحديث بسيط لطراز العام الماضي أيضًا، لأن السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات تتميز بإعادة تصميم متواضعة من الخارج، بما يجعلها أكثر انسجامًا مع بقية مركبات فولكسفاغن. كما أن داخليتها تتلقى بعض الترتيبات، وفيها محرك أكثر قوة تحت الغطاء الأمامي، حسب ما نقلت مجلة موتور 1 عن بيان سيق أن أصدرته الشركة. مشيرة إلى أنه سيُعلن عن أسعار فولكسفاغن تاوس 2025 قبل موعد طرحها للبيع في وقت لاحق من هذا العام. وتشير المجلة إلى أن السيارة لا تزال تستخدم محركًا رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر بشاحن توربيني، لكن المهندسين يعطونها حلقات مكبس جديدة وحقنات ومبردًا داخليًا أكبر وغطاء توربو جديدًا. والنتيجة هي 174 حصانًا، بزيادة قدرها 16 حصانًا عن الطراز القديم.

هينيسي فينوم اليدوية الأقوى



تأتي أحدث نسخة من سيارة هينيسي فينوم F5 رودستر بعلبة تروس يدوية من ست نسب، وتطلق عليها هينيسي اسم M-F5. علمًا أن إضافة علبة التروس الجديدة تطلب من الشركة تعديل الجزء الداخلي لاستيعاب الأجهزة الجديدة. إلا أن شيئًا واحدًا لم يتغير هو المحرك، فهو لا يزال 8-Fury V مزدوج التوربو سعة 6.6 ليترات وينتج 1817 حصانًا في Venom F5. الأمر الذي يسمح لها بأن تتسارع من صفر إلى 60 كيلومترًا في الساعة خلال 3.3 ثوانٍ على أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 500 كيلومترًا في الساعة.

كورفيت زورا الجديدة؟



مع كورفيت ZR1 الجديدة يبدو أن شيفروليه تختبر بالفعل الرائد الحقيقي لمفهوم C8 - زورا، بحسب موتور 1، حيث شوهد النموذج الأولي مموهًا بالكامل للوحش الأميركي ذي المحرك المتوسط وهو يُختبر بشدة في نوربورغرينغ، وذلك بعدما ظهرت ZR1 لأول مرة في نهاية يوليو/تموز 2024، لكن الإنتاج لن يبدأ حتى العام المقبل، لذا لا يزال هناك وقت لتسوية الحواف الخشنة. ومع ذلك، ثمة ملصق أصفر على فتحة المحرك يشير إلى أن النموذج الأولي كهربائي، وهو ما لا ينطبق على ZR1.

أبطأ سيارات العالم «رينو تويزي 45» و«أيكسام كوبيه» في الصدارة

للدن . العربي الجديد

عادة ما يبحث عشاق السيارات عن الأفضل والأسرع، لكن الأبطأ هي ميزة أيضًا في بعض الأحيان إذا ما نظرنا إلى بُعد الاقتصاد في كفاءة استهلاك الوقود أو التحول إلى بعض أنواع السيارات الكهربائية. وقد يبدو صحيحًا بدرجة عالية أن السيارات البطيئة ليست عملية، إلا أن العديد من أبطأ سيارات العالم تتمتع بسحر لا يمكن إنكاره، بحسب خدمة «كوبايوت سيرتش» (Copilot Search)، إذ إنها سيارات صغيرة، وبالتالي أكثر ملاءمة للقيادة في المدينة والضواحي، لا سيما أنها عملية جدًا بالنسبة لمحودبة مواقف ركنها.

1 - رينو تويزي 45 (Renault Twizy): السرعة القصوى 28 ميلًا في الساعة. بحب الفرنسيون الدراجات الرباعية، وهي الفئة

التي تنتمي إليها أبطأ سيارة في العالم، وهي هذه السيارة الكهربائية الصغيرة التي أعلنت عنها الشركة باعتبارها دراجة رباعية خفيفة ذات مقعدين تتميز بقوة إجمالية تبلغ 5,4 حصنة وسرعة قصوى تبلغ 28 ميلًا في الساعة. 2 - أيكسام كوبيه (Aixam Coupe): السرعة القصوى 28 ميلًا في الساعة: طرحتها فرنسا أيضًا بصفقتها دراجة رباعية خفيفة أخرى. لكن على الأقل، هذه المرة، تبدو كأنها

الفرنسية الأبطأ في القائمة تعتبرها رينو دراجة رباعية



رينو الكهربائية تويزي 45 في معرض باريس للسيارات، 1 أكتوبر 2016 (ميخايل ميدينا/فرانس برس)

سيارة حقيقية وليست لعبة. فأيكسام كوبيه هي دراجة رباعية ذات مقعدين بطيئة للغاية لدرجة أنك لا تحتاج حتى إلى رخصة لقيادتها، لكن الشرط الوحيد لذلك هو أن يكون عمرك 16 عامًا على الأقل وأن تكون قد اجتزت اختبار الدراجة البخارية. 3 - بيل بي 50 (Peel P50): السرعة القصوى 38 ميلًا في الساعة. نظرة واحدة إليها تجعلك تعتقد أنها نموذج إنتاجي للأطفال فقط، إذ لا يمكنها حتى الوصول إلى سرعة قصوى عالية. فبسرعة قصوى تبلغ 38 ميلًا في الساعة، تُعد Peel P50 بين أبطأ سيارات العالم، لكنها تحمل أيضًا الرقم القياسي العالمي لموسوعة غينيس باعتبارها أصغر مركبة إنتاجية جرى تصنيعها على الإطلاق بطول 54 بوصة وعرض 39. 4 - تاتا نانو (Tata Nano): السرعة القصوى 55 ميلًا في الساعة. تتمتع بلقب أرخص سيارة في العالم، لكن أوقف إنتاجها عام 2018، وكانت سيارة مدمجة صُممت للحصول على قيمة قصوى. وتبلغ تكلفة أول نسخة من سيارة تاتا نانو 1400 دولار فقط، ويمكنها استيعاب أربعة ركاب، وتحثوي على لوحة قيادة بسيطة، وتتميز أساسًا باقتصاد الوقود.

5 - سمارت فورتو سي دي أي (Smart Fortwo CDI): السرعة القصوى 84 ميلًا في الساعة. لم تكن سيارات سمارت شائعة أبدًا، لكن لديها أتباعًا مخلصين. ومع ذلك، فإن سمارت فورتو سي دي أي هي الوحيدة التي شاهدها الكثيرون في هذه القائمة. ورغم أنها الأسرع في هذه القائمة، فإنها لا تزال تستحق أن تبقى بين أبطأ سيارات العالم. ومع أن هذه السيارة بيعت كثيرًا في أوروبا، إلا أنها لم تكتسب شهرة كبيرة في الولايات المتحدة، ولكن يمكن العثور على العديد من المجتمعات المخصصة لهذه السيارة الذكية.