

اقتصاد

أخبار

إيران تغلق معبر شلمجة امام العراقيين

قال حاكم مدينة خرمشهر الإيرانية محمد حيدري إنه تم إغلاق معبر شلمجة الحدودي أمام المسافرين بأمر من لجنة كورونا، وسيتم منع دخول المسافرين العراقيين إلى البلاد حتى إشعار آخر. وأضاف حيدري أمس السبت في مقابلة مع



وكالة «ارنا» الإيرانية، أنه بناء على الأمر الذي أصدرته لجنة كورونا بمحافظة خوزستان، فقد تقرر منع دخول المواطنين العراقيين من معبر شلمجة منذ اليوم (أمس). وتابع أن محطة شلمجة التجارية مفتوحة، ويعمل تجار البلدين في علاقات تجارية وفق البروتوكولات الصحية. وأكدت وزارة الصحة الإيرانية الأربعاء الماضي في رسالة لوزارة الداخلية وقيادة اللجنة الوطنية لمكافحة كورونا على إغلاق جميع معابر الدخول والخروج لمحافظة خوزستان إلى العراق حتى إشعار آخر، بسبب انتشار طفرة جديدة لفيروس COVID-19 في المحافظة والزيادة السريعة في عدد الحالات.

فيتش تثبت تصنيف تركيا الائتماني

أبقت وكالة «فيتش» الدولية للتصنيف الائتماني، تصنيفها لتركيا عند «BB-»، مع تعديل نظرتها المستقبلية للوضع الاقتصادي من «سلبية» إلى «مستقرة». جاء ذلك من خلال مراجعة الوكالة الدولية لتصنيفها الائتماني الخاص بتركيا، وفق بيان صادر عنها، أول من أمس. وأوضحت الوكالة تثبيتها التصنيف الائتماني لتركيا بالقطع الأجنبي طويل الأجل عند «BB-»، مع نظرة مستقبلية مستقرة. وذكر البيان أن «تبني الإدارة الاقتصادية الجديدة بتركيا سياسة تقليدية وأكثر اتساقاً، ساعد في تخفيف مخاطر التمويل قصير الأجل الناجمة عن انهيار احتماليات النقد الأجنبي بـ2020، وعن ارتفاع عجز الحساب الجاري، وعن تدهور ثقة المستثمرين بشكل كبير».

مصر تدرج خبيراً اقتصادياً في «قوائم الإرهاب»

قررت الدائرة الخامسة (إرهاب) بمحكمة جنابات القاهرة المصرية، أمس، إدراج خبير الاقتصاد الدولي عبد الله شحاتة، مساعد وزير المالية السابق، و20 آخرين من أنصار الرئيس الراحل محمد مرسي، على «قوائم الإرهاب» لمدة 5 سنوات، بدعوى اتهامهم بـ«حيازة أسلحة نارية، ومنشورات تحريضية، والانضمام إلى جماعة أسست على خلاف القانون، والتعدي على الحريات الشخصية للمواطنين، وتعطيل أحكام الدستور». وشحاتة من أساتذة الجامعات الذين غيبتهم السجون في مصر، في أعقاب انقلاب الجيش على مرسي، إذ عمل خبيراً لسنوات في صندوق النقد الدولي والمعونة الأميركية، وغيرها من المؤسسات المالية الدولية.

المغرب: مخاوف من تسريح عمال

الرباط . مصطفى قعاس



يضع رجال الأعمال تعديل قانون العمل ضمن أولوياتهم في العام الحالي، حيث يتطلعون إلى تكريس المرونة في ذلك القانون، بما يتيح لهم التسريح عند مواجهة صعوبات اقتصادية، وهو ما ترفضه الاتحادات العمالية.

يعتبر الاتحاد العام لمقاولات المغرب، الذي يمثل مصالح رجال الأعمال، أنه لا يمكن انتظار عشرين عاماً من أجل إصلاح مدونة الشغل، ضارباً مثلاً بفرنسا التي عدلت قانون العمل أربع مرات في ظرف عشرة أعوام.

وشدد الاتحاد على أن المرونة في قانون العمل الحالي خجولة وضعيفة، ومشروطة بتوفر العديد من المبررات، فمن الصعب، في

تصوره، تقليص ساعات العمل، معتبراً أن القانون لم يكن ينظم كيفية التعامل مع 950 ألفاً من الأجراء الذين فقدوا عملهم في فترة الحجر الصحي. ويذهب إلى أنه يجب في تلك الفترة تدخل البرلمان من أجل التصويت على مشروع مرسوم بقانون، الذي اعتبر أن عقود أولئك الأجراء، يجب أن يتم تعليقها وليس فسخها في فترة الحجر الصحي الذي فرضته الأزمة الصحية.

ودأبت الاتحادات العمالية على التأكيد أن الهشاشة التي تطاول الأجراء في سوق العمل، عائدة إلى عدم احترام ذلك القانون من قبل المشغلين، زيادة على سيادة العمل بدون عقود والعقود محددة المدة. ويذهب عضو المكتب التنفيذي للكونفدرالية الديمقراطية للشغل، عبد الغني الراقي، في تصريح لـ«العربي الجديد»، إلى أن المرونة التي يدعو إليها رجال الأعمال تعني تسريح العمال من قبل المشغلين وقتماً شاؤوا دونما قيود يفرضها قانون العمل. وأوضح الراقي أن قانون العمل الحالي يتضمن مكتسبات تحمي العمال، حيث لا يمكن لرب العمل أن يعتمد على تسريح عامل بشكل تعسفي بسهولة، حيث إن

القانون يفرض عليه في هذه الحال تقديم تعويضات كبيرة للعامل المستهدف. من جانبه، يعتبر الاقتصادي رضوان الطويل، في حديثه لـ«العربي الجديد»، أنه في كل مرة يتراجع النشاط الاقتصادي ويتدهور العجز التجاري ويرتفع عدد العاطلين، تتم المطالبة بالمرونة في سوق الشغل، كحل لمسألة النمو والتشغيل، حيث يرى المدافعون عن المرونة ضرورة تليين القوانين في مجال التوظيف والتسريح والأجور. ويذهب الطويل إلى أن رهانات المرونة في سوق العمل لا تنطوي على الفوائد التي يراها المدافعون عنها، حيث إن تحديد مدة العقود وتقليص حماية العمل وإعادة النظر في متغير الأجور، لا تساعد، بالضرورة، على حفز النمو وتقليص البطالة، بل إنها قد تفضي إلى ضعف النمو وتسريح هشاشة الأجراء.



(Getty)

أظهرت بيانات رسمية أن المستهلكين الصينيين الذين لازموا بيوتهم أنفقوا 905,76 مليارات يوان (حوالي 140,16 مليار دولار) خلال مهرجان التسوق لعيد الربيع على الإنترنت الذي استمر لمدة شهر واختتم يوم الخميس الماضي. وقالت وزارة التجارة الصينية في بيان لها أمس السبت، إن مهرجان التسوق عبر الإنترنت الذي امتد من 20 يناير/كانون الثاني إلى 18 فبراير/ شباط، سجل ارتفاعاً حاداً في مبيعات خدمات المطاعم عبر الإنترنت بنسبة 48,5 بالمائة، مقارنة بالفترة نفسها من عام 2020. وأظهرت البيانات، وفقاً لوكالة «شينخوا»، أن المنتجات والخدمات المتعلقة بعشاء ليلة رأس السنة القمرية الجديدة ارتفعت بنسبة 78,8 في المائة، مقارنة ببطلة عيد الربيع في عام 2020، بينما ارتفعت مبيعات تذاكر السينما عبر الإنترنت بنسبة 412,7 في المائة على أساس سنوي لتتجاوز 9 مليارات يوان.

140 مليار دولار إنفاق الصينيين في عيد الربيع

وزير أردني يعترف بصعوبات بالغة تواجه الوضع الاستثماري

عمان . العربي الجديد

تعاني الاستثمارات في الأردن من عقبات عديدة عرقلت جذب رؤوس أموال جديدة إلى القطاعات المختلفة. وقال وزير العمل، وزير الدولة لشؤون الاستثمار الأردني، معن القطامين، إن وضع الاستثمار في المملكة صعب جداً، ولا يرقى إلى المستوى المطلوب، فالواقع مرير والجميع يعلمه. وأضاف القطامين، في مقطع مصور نشره عبر حسابه في منصة فيسبوك أمس السبت، أنه أجرى دراسة شاملة لواقع الاستثمار في المملكة من عدة مصادر، أهمها تجربة هيئة الاستثمار وأراء

عدد كبير من المختصين كصندوق الاستثمار وغرفة الصناعة وغرفة التجارة وهيئة الأوراق المالية وبورصة عمان ورؤية عمان للاستثمار والتطوير وجمعية رجال الأعمال. وأكد القطامين عدم وجود رؤية واضحة واستراتيجية فاعلة للاستثمار وضعف الامتيازات المقدمة للمستثمرين، وخاصة في ضوء تغيير قانون ضريبة الدخل، وعدم وجود حوافز حقيقية لزيادة الصادرات الوطنية، وصعوبة ممارسات أنشطة الأعمال في الأردن، والناذرة الاستثمارية الواحدة غير نافذة، مشيراً إلى وجود بيروقراطية كبيرة في الإجراءات الحكومية. وتابع أن من العوائق أيضاً عدم استقرار

التشريعات المتعلقة بالاستثمار، وارتفاع تكاليف الإنتاج، وعدم وجود مظلة واحدة لجميع الإجراءات، وعدم وجود دراسات جدوى واضحة ومؤكدة لعوائد الاستثمار على الفرص، ووجود عدد من المشاريع المتعطلة التي تحتاج لتدخل حكومي، وعدم وجود ثقافة استثمارية لدى غالبية المؤسسات والجهات الحكومية، وضعف السوق المالي الذي بحاجة لرعاية كبيرة من الدولة، وضعف التشاركية بين القطاع العام والقطاع الخاص، وعدم وجود قاعدة بيانات للمغتربين الأردنيين، والمناسبة الشديدة لاستقطاب الاستثمارات، وأوصى بليجاد مظلة حكومية واحدة للاستثمار،

ومراجعة معظم الاستثمارات المؤثرة بجذب الاستثمار، وإجراء مقارنة معيارية مع الدول المجاورة، ومراجعة جميع كلف الإنتاج في الأردن، ومراجعة تنافسية الأردن وتنافسية المحافظات، وبناء منظومة حوافز مجزية للمستثمرين وربطها بالأهداف الوطنية، كذلك دعا إلى بناء قاعدة بيانات التي يحتاجها المستثمر، وإعداد نموذج محاكاة للموازنة العامة لمدة 5 سنوات، وإنشاء صندوق استثمار سيادي، ودراسة جميع المشاريع الاستثمارية القائمة المعطلة، ورصد العوائق التي تقف أمام الاستثمار، وأية أمور لها أثر إيجابي على بيئة الاستثمار.

مالية عامة

فجوة في موازنة تونس

ارتفاع أسعار النفط يربك الأوضاع المالية

تمثل الزيادة العالمية في أسعار النفط مصدر إرباك لموازنة تونس التي تحتاج إلى قروض هائلة لدفع الرواتب و تسير مختلف القطاعات

يولس ـ إيمان الحامدي



يضغط ارتفاع سعر النفط في السوق العالمية على موازنة تونس بعد اتساع الفارق بين معدل السعر المعلن، و سبب الموازنة والسعر في السوق الولى، وسط ترجيحات بأن تحتاج الحكومة إلى أكثر من 2,5 مليار دينار (نحو 926 مليون دولار) إضافية لردم الفجوة في مخصصات الإنفاق على الطاقة. واعتمدت حكومة هشام المشيشي، ديثار (نحو 19 مليار دينار) على أن سعر الموازنة كانت تدل منذ بداية السنة على أن سعر الموازنة إن الحكومة نسق متصاعدا، متفاداً اعتماد معدل سعر 45 دولاراً، واعتبر بالحاج أن الحكومة أعدت موازنة بناءً على مقاربات خاطئة،

ومنها معدل سعري النفط والصرف، مشددا على ضرورة تجاوز هذه الأخطاء في أقرب وقت. وانتقد الخبير المالي عدم تعديل الزيادة العالمية في أسعار النفط، وتعمل إيرادات موازنة تونس التي تحتاج إلى 19 مليار دينار (الدولار = نحو 2,7 دينار) من القروض ستنتفي في التسير، ودفع

الرواتب، ما يضع الحكومة أمام خيارات

غير شعبية بالزيادة في أسعار المحروقات

عند البيع أو زيادة الضرائب لتخسين

الموارد الذاتية. وتعجل الفجوات الجديدة

في الموازنة بعرض قانون موازنة تعديلي

على البرلمان قبل الربع الثاني من العام

الحالي تجنباً لاختلال الميزانية. ويقول

الخبير المالي، أرام بالحاج، إن كل زيادة

بدولار واحد في سعر برميل النفط يكف

الموازنة العامة بنفقات إضافية 129 مليون

دينار، مؤكداً أن تجاوز السعر العالمي

عتبة ال60 دولاراً يخلق فجوة جديدة في

موازنة تونس لن تقل عن 2,5 مليار دينار.

وأضاف بالحاج في تصريح له«العربي

الجديد»، أن الحكومة مجبرة على إعداد

قانون موازنة تعديلي في أقرب الأجل

وإعادة النظر في بناء الموازنة، معتزلاً أن

كل المؤشرات كانت تدل منذ بداية السنة

على أن سعر الموازنة إن الحكومة نسق

متصاعدا، متفاداً اعتماد معدل سعر

45 دولاراً، واعتبر بالحاج أن الحكومة

أعدت موازنة بناءً على مقاربات خاطئة،

ومنها معدل سعري النفط والصرف،

مشددا على ضرورة تجاوز هذه الأخطاء

في أقرب وقت. وانتقد الخبير المالي عدم

تعديل الزيادة العالمية في أسعار النفط،

وتعمل إيرادات موازنة تونس التي تحتاج إلى

19 مليار دينار (الدولار = نحو 2,7 دينار)

من القروض ستنتفي في التسير، ودفع



توصيات لإصلاح أسعار الوقود (أصبح للحد من هدر البنزين)

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

فخّضت الأسعار في سئ مناسبات وثبت السعر في مناسبة واحدة،وذلك في إطار آلية التعديل الدوري للأسعار وفق سعر السوق العالمية للنفط التي تعتمدھا تونس. وأكد الخبير في الطاقة، حامد المطري، أن الفجوة في نفقات الطاقة دائمة بسبب اعتماد الموازنة على سعر 45 دولاراً الذي اعتمد في الموازنة الماضي مجدداً لآلة أسعار المحروقات بعد توقف عن الزيادات معلقة زيادة في سعر 3 أصناف شملت البنزين والغازوال (أسولر)، العادي والغازوال الرفيع. وخلال عام 2020

الكويت

9 مليارات دولار حجم تجارة الإقامات قبل كورونا

الكويت .احمد الزمبي

أكد تقرير لمركز الكويت الدولي للدراسات الاقتصادية، اطلعت عليه «العربي الجديد»، أن حجم تجارة الإقامات تزايد خلال السنوات الخمس التي سبقت جائحة كورونا، أي بين 2014 و2019، إذ كانت القيمة الإجمالية لتجارة الإقامات تبلغ سنويا ما يقرب من 9 مليارات دولار. وأشار التقرير إلى أن حجم تجارة الإقامات تراجع خلال عام 2020، من دون أن يذكر رقما محدداً، بسبب جائحة كورونا وقرارات الحكومة بشأن وقف إصدار تصاريحات عمل جديدة، بالإضافة إلى إغلاق مطار الكويت الدولي والإجراءات الاحترازية لمواجهة الوباء، فيما تقلصت التجارة إلى ما يقرب من مليار دولار.

وجاء في التقرير، أن اللجان القانونية التابعة لمجلس الوزراء الكويتي قد رصدت نحو 94 شركة كويتية تقوم بالتجارة في الإقامات، وقامت بتحويلها إلى السلطات القضائية لاتخاذ الإجراءات القانونية

بحقها، فيما تم إلغاء تراخيص 36 شركة بشكل نهائي بسبب مخالفة القانون ونورطها في تجارة الإقامات. من جانبه، قال الخبير الاقتصادي الكويتي حجاج بوخضور لـ «العربي الجديد» إن تجارة الإقامات أصبحت وسيلة لكسب السريع وجني الملايين للعديد من الشركات والأفراد، إذ تقوم تلك الشركات باستقدام الآف الوافدين من دون توفير فرص عمل حقيقية وتلقي بهم في الشارع بحثا عن مصدر رزق، مشيراً إلى أن متوسط ما يدفعه العامل الوافد الذي يأتي عبر تجار الإقامات يقرب من 6600 دولار.

وأضاف بوخضور، أن أزمة تجارة الإقامات على جانب آخر، أكد استأن الإقتصاد في جامعة الكويت عبد الله الكندري خلال اتصال هاتفى مع «العربي الجديد» أن الحكومة لو أرادت معالجة أوجه القصور والقضاء على تجارة الإقامات، فينبغي عليها تقديم المتورطين إلى المحاكمة العاجلة، مؤكداً أن إلغاء نظام النقل سيساهم في القضاء على تلك الظاهرة الخطيرة.

قانون جديد يهدف إلى مكافحة الاتجار بإقامات الوافدين

بإقامات الوافدين

بإقامات الوافدين

سورية

توزيع قمح صوامع «الشركاء» بوساطة روسية

عمار الحلبي

توصلت الإدارة الذاتية بوساطة روسية إلى اتفاق يقضي حصولها على كميات من الحبوب المخزنة في صوامع قرية «الشركاء»، في ناحية عين عيسى بمنطقة تل أبيص في محافظة الرقة شمالي سورية، إلى جانب حصة لنظام بشار الأسد وحصة للحكومة المؤقتة.

وصرح رئيس هيئة الاقتصاد والزراعة لشمال وشرق سورية في الإارة الذاتية، سلمان بارودو، لـ «العربي الجديد»، أن هناك شبه حوك بين الإدارة الذاتية وروسيا والنظام بهذا الخصوص، وكميات الحبوب الموجودة في صوامع الشركاء سيتم توزيعها على حصة للإدارة الذاتية، وقسم بقية الروس للنظام، وقسم أيضا سيتم نقله إلى مناطق سيطرة الجيش الوطني. موضحا أن الكمية هي 30 ألف طن، والقسم الأكبر منها هو الشعير. مفسحا أن أوضاع هذا الاتفاق هو تلف كميات كبيرة من الحبوب الموجودة في هذه الصوامع، لذلك تم التوصل إلى هذا الاتفاق الحالي.

ويوم الخميس الماضي، نقلت وكالة روسفيسنا «Rusvesna» الروسية تفاصيل عن اتفاق تم برعاية روسية مع الجانب التركي، لنقل قسم من احتياطي الحبوب



الصف الرابع كميات قمح قيد التما حصة النظام(الطائرة فوق)بشار، فرانس برس

الشركاء للشاحنات، أول من أمس، وأن هناك اتفاقا أيضا لحصول الحكومة السورية المؤقتة على كميات من الحبوب الموجودة في الصوامع، وسوء التخزين تسبب في تلف كميات كبيرة من الحبوب الموجودة في هذه الصوامع، لذلك تم التوصل إلى هذا الاتفاق الحالي.

ويوم الخميس الماضي، نقلت وكالة روسفيسنا «Rusvesna» الروسية تفاصيل عن اتفاق تم برعاية روسية مع الجانب التركي، لنقل قسم من احتياطي الحبوب

للعمل فيها. ويلاحظ تركز نسبة كبيرة من الحركة التجارية في المراكز التجارية الكبيرة والتي أصبحت وجهة رئيسية للتسوق، إذ تستطرها عليها بدرجة رئيسية محال الملابس ومشاغل الخياطة.

وفرضت المراكز التجارية الضخمة والكبيرة وذات المساحات الواسعة نفسها بقوة في السوق المحلية في اليمن خلال الفترة الماضية، حيث يعتمرها الكثيرون من أهم الاستثمارات التجارية والاقتصادية التي انتشرت في اليمن مؤخرا، ومن أخطر الأعمال الاستثمارية جذبا للتجار ورجال الأعمال والمغتربين العائدين إلى بلادهم.

والخباطين، خصوصا الخباطين الغارين من لهيب هذه المعارك التي دارت في المحافظة الواقعة جنوب غربي اليمن (تعر)، وبينما وجد كثير منهم مساحة مناسبة للاستقرار والعمل، لاقى آخرون صعوبات بالغة بعدما تكبدوا خسائر بالغة، نتيجة تسبب الحرب في تدمير مشاغلهم وفقدان جزء كبير من معدات العمل التي تعد مكلفة مثل هذا النوع من الأعمال الأمر الذي يجعلهم من ضحايا الحرب الذين تقضي الضرورة تعويضهم وجبر ضررهم وخسائرهم. إبراهيم الصراري، العامل في مجال خياطة الملابس الرجالية والنسائية، يوضح له«العربي الجديد» أهمية هذه المهنة التي تعتبر، على حد قوله، مصدر دخل رئيسي للكثير من اليمنيين، نظراً للطلب مؤخرًا على منتجاتها بسبب الحرب والحصار، وما رافق ذلك من تراجع كبير في استيراد البضائع والمبوسات الجاهزة، والتركيز على جلب أصناف محددة وبشكل مقنن، مثل الأقمشة وادوات الخياطة المتقنة، حسب الأعمار.

وفي حين تعتبر مثل هذه الأعمال تجارة موسمية في اليمن تزدهر في بعض المواسم، مثل الأعياد ومناسبات الأفراح في الصيف، إلا أن أسواق الحراج المنتشرة في كثير من المدن اليمنية شكلت اختراقا كبيرا لهذا التقليد الخاص بتداول الملابس في الأسواق اليمنية، إذ تمثل مثل هذه الأسواق العشوائية، مثلا رئيسيا لمصدري الدخل في تلبية احتياجاتهم من الملابس.

وبعاني اليمن من فقر مدقع ارتفع من 55% في عام 2014 إلى 70% في عام 2019، ويعيش حسب الأمم المتحدة، 17 مليون يمني على وجبة واحدة في اليوم، واستقبلت صنعا،

تتم عدن بنسبة أقل، عددا من الأعمال

تتم عدن بنسبة أقل، عددا من الأعمال