

سيارات

تختلف مراتب السيارات والشركات الصانعة من تصنيف لآخر تبعاً للمعايير التي يعتمدها الخبراء الذين يعدونها، وثمة تصنيف جديد صادر عن مجلة «جي كيو» (GQ) البريطانية لأفضل السيارات المتاحة عام 2024 فماذا جاء فيه؟

سيارات 2024
تصنيف جديد لأفضل الطرازات المتاحة

للثلاثاء العربي الجديد

وفي عالم سريع التحول على مستوى التطور الصناعي والتكنولوجي في مختلف القطاعات المرتبطة بحياة البشر، لصناعة السيارات نصيب كبير في هذه الثورة، وكان في مجال السيارات الكلاسيكية العاملة بالوقود أو الحديثة الأكثر ابتكاراً من المركبات الكهربائية والهجينة وحتى الذاتية رغم المخاطر التي تعترض العديد من النماذج حتى اللحظة. وعندما نشرت «العربي الجديد» سابقاً لوائح بتصنيفات مختلفة شملت طرازات مثل «أستون مارتن» (Aston Martin) و«بوغاتي» (Bugatti) و«فيراري» (Ferrari) و«لامبورغيني» (Lamborghini)

في عالم سريع التحول على مستوى التطور الصناعي والتكنولوجي في مختلف القطاعات المرتبطة بحياة البشر، لصناعة السيارات نصيب كبير في هذه الثورة، وكان في مجال السيارات الكلاسيكية العاملة بالوقود أو الحديثة الأكثر ابتكاراً من المركبات الكهربائية والهجينة وحتى الذاتية رغم المخاطر التي تعترض العديد من النماذج حتى اللحظة. وعندما نشرت «العربي الجديد» سابقاً لوائح بتصنيفات مختلفة شملت طرازات مثل «أستون مارتن» (Aston Martin) و«بوغاتي» (Bugatti) و«فيراري» (Ferrari) و«لامبورغيني» (Lamborghini)

جديد السيارات

بوغاتي توربيون في الشرق الأوسط

تمثل بوغاتي توربيون أحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا صناعة السيارات، حيث أطلقت الشركة إصداراً محدوداً من 250 سيارة جديدة، ووصلت إلى الأسواق العربية بسعر يبدأ من نحو 3,8 ملايين دولار. وتوربيون ورغم تشابه نمط تصميمها مع شيرون، إلا أنها سيارة جديدة بالكامل مع هيكل أحادي جديد، تعليق جديد، وطبعاً مجموعة محرك هجينة جديدة تتضمن محركاً من 16



أسطوانة، وفقاً لموتور 1. سعة المحرك 8,3 لترات يصل إلى 9500 دورة في الدقيقة ويولد قوة 1000 حصان بدون أي شواحن توربينية. وتوفر حزمة البطارية المثبتة مركزياً بقوة 25 كيلوواط في الساعة الطاقة، مما يضيف 800 حصان إلى المزيج. يبلغ الناتج المشترك 1800 حصان، وبشرط أن تتمتع إطارات ميشلان بايلوت سبورت كوب 2 المصممة حسب الطلب بما يكفي من الثبات، فإن توربيون ستصل إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة خلال ثانيتين فقط.

عودة سيارة فورد كابرني



بعد وضع شارة بوما على سيارة كروس أوفر، تقوم فورد بذلك مجدداً بلوحة أوروبية أسطورية أخرى هي سيارة كابرني الجديدة، التي تمثل تغييراً مذهلاً عن سيارة فاست باك كوبيه التي بيعت في أواخر الستينيات ومنتصف الثمانينيات. وفي حين تم تسويق الطراز الأصلي باسم Euro Mustang، فإن ما يعادله في العصر الحديث هو مجرد سيارة دفع رباعي كهربائية أخرى. يبلغ طول كابرني الجديدة 1824 بوصة، وعرضها 73,7 بوصة، وارتفاعها 64 بوصة، مع قاعدة عجلات 109 بوصات. ومن غير المستغرب أن تتطابق أبعادها تقريباً مع تلك الخاصة بسيارة VW ID 5. غير المخصصة لأميركا. وتعتزم فورد بيع سيارة الدفع الرباعي الكهربائية بعجلات قياسية مقاس 19 بوصة، ولكن مجموعات أكبر مقاس 20 و21 بوصة ستكون متاحة أيضاً.

كويينغسيغ تحطم رقماً قياسياً



أعلنت كويينغسيغ أن سيارة سيكيو انطلقت من الصفر إلى 400 كيلومتر في الساعة وعادت إلى الصفر في زمن قياسي بلغ 27,83 ثانية. ويتفوق الوقت على الرقم القياسي القديم الذي تم تسجيله في عام 2023، والذي كانت تحتفظ به سيارة كويينغسيغ ريجيرا، بمقدار 0,98 ثانية. وقالت شركة تصنيع السيارات الفاخرة السويدية إن Jesko Absolut حطمت أيضاً الرقم القياسي للسرعة 0-400 كيلومتر في الساعة، وحقت هذا الإنجاز في 28,27 ثانية فقط (1,33 ثانية أسرع من الرقم القياسي المسجل في Regera). كما أنها سجلت الرقم القياسي لأسرع سيارة إنتاجية بسرعة 400 كيلومتر في الساعة خلال 18,82 ثانية و19,2 ثانية على التوالي.



الكشف عن سيارة كيا الاختبارية EV3 وEV4 في كاليفورنيا، 16 نوفمبر 2023 (رويترز/فان فرانك برس)

تجديده بالكامل ومحرك احتراق V12 يولد حوالي 600 حصان. يكمل صندوق التروس اليدوي بست سرعات والدفع الخلفي وصفة تنافسية مميزة للمدرسة القديمة، وتبدأ الأسعار من 270 ألف جنيه إسترليني.

9 - الفا روميو جونيور: أول سيارة كهربائية من الشركة. مظهرها قصير وممتلئ ومثير للإعجاب. تشير نهايتها الخلفية المختصرة إلى طراز الستينيات جوليا TZ بشكل أكثر فعالية، فهي تستخدم حزمة بطارية تبلغ 54 كيلوواط في الساعة، مماثلة لتلك الموجودة في Jeep Avenger و600e Abarth كما أنها متوافرة بنوعين مختلفين، إما بقوة 154 حصاناً أو 238 حصاناً، مع محرك واحد يقود العجلات الأمامية. وتدعي الشركة أن نطاقها يبلغ 250 ميلاً. وتتوفر أيضاً بمحرك توربو هجين بثلاث أسطوانات سعة 1,2 لتر.

10 - باجاني يوتوبيا: خارقة، سيتم تصنيع 99 سيارة منها فقط وبكلفة 2,2 مليون جنيه إسترليني، وهي سيارة ذات مظهر متوهج للغاية، متعرجة وملفتة للنظر في التفاصيل. يتكون هيكلها من مادة كاربون تيتانيوم وكاربون ترياكس، وهي مواد خفيفة الوزن تمنح السيارة صلابة هيكلية. وتُبرز صناعة الساعات الراقية التصميم الداخلي الذي يحتوي على عدد لا يحصى من المكونات المصنعة من قطع من الألومنيوم الصلب والخشب من المفاتيح الكهربائية ونقاط اللمس. ثم هناك محرك V12 مزوج التوربو سعة 6,0 لترات مصدره AMG، يتم تسخينه في علبة تروس يدوية، مع قوة تبلغ 862 حصاناً ووزن 1340 كيلوغراماً، وهي خصائص تجعل من سيارة يوتوبيا مركبة سريعة للغاية.

«لاندر روفر» و«بي إم دبليو» و«كيا إي في 3» في الصدارة

تسعى الشركات للجمع بين الطرازات التقليدية والكهربائية

6 - ماكلارين أرتورا سبايدر: ترفض شركة ماكلارين الالتزام بسيارة كهربائية بالكامل، إذ لا تزال البطاريات ثقيلة للغاية، والتكنولوجيا ليست جيدة بما فيه الكفاية بعد. لكن Artura هي خطوة على هذا الدرب، فهي مدعومة بمحرك احتراق ذكي مثبت في المنتصف سعة 3,0 لترات ومغرز بمحرك إلكتروني ذي تدفق محوري تتم تغذيته ببطارية تبلغ 7,4 كيلوواط في الساعة، وبطاقة 690 حصاناً، ويمكنها التسارع إلى 62 ميلاً في الساعة خلال ثلاث ثوان، ويبدأ سعرها من 221 ألفاً و500 جنيه إسترليني.

7 - فيراري 12 سيليندري: إن إبقاء محرك V12 سعة 6,5 لترات قيد الإنتاج في عام 2024 ليس بالأمر السهل، حيث أصبحت اللوائح أكثر صرامة، لكن عملاء فيراري يطالبون بذلك.

8 - تي دبلو آر سوبركات: هيكلها المصنوع من ألياف الكربون هو من أعمال المصمم الشاب خيزيل سليم، مع هيكل XJS تم

نقله نوعية في مسيرة أدريان فان هويدونك، كبير مسؤولي التصميم في الشركة الألمانية، التي من المحتمل أن تتجه إلى إنتاج سلسلة محدودة منها بسعر يبدأ من 400 ألف جنيه إسترليني.

3 - كيا إي في 3: كهربائية مخصصة لجمع المحرك ونقل الحركة والعاكس في مجموعة نقل حركة واحدة، كما أنها تحتوي على مساحة داخلية واسعة بشكل غير عادي، وأجواء مقصورة مميزة مع تطبيقات البث المباشر لـ«نتفليكس» (Netflix) و«يوتيوب» (YouTube) والألعاب المدعومة، وتوفر البطارية الأكبر قدرة 81,4 كيلوواط في الساعة لمسافة تبلغ 372 ميلاً.

4 - بورشه 911 جي تي إس تي هايبرد: بطاقتها بحجم صندوق الأحدث بسعة 1,9 كيلوواط في الساعة مثبتة أسفل الحاجز الأمامي وتعمل على تشغيل محركين كهربائيين صغيرين، أحدهما ينتج 55 حصاناً ومدمجاً في علبة التروس ثنائية القابض، بينما يُستخدم الآخر لزيادة كفاءة التوربو. يتوفر الطراز T-Hybrid في شكل GTS فقط، ويبلغ إجمالي إنتاج الطاقة 534 حصاناً، وGT3 الموجه للمنافسة.

5 - ألباين جي تي زد: يرمز حرف Z إلى اسم Zagato، أحد أبرز صانعي السيارات الإيطاليين منذ عام 1919. وهو أحد الناجين الحقيقيين في عمل متقلب، وهو أحدث إصدار محدود يحمل شعار Z الملتهب ويستند إلى سيارة Alpine الصغيرة الاستثنائية A110 كوبيه، مع هيكل لطران A110 من ألياف الكربون وأضافت الشركة واجهة أمامية أكثر تعبيراً، بسعر يبدأ من 650 ألف يورو.

أقوى سيارات 2024 في شروط سلامة السائق والركاب



الكشف عن سوبارو إمبريزا 2024 في معرض لوس أنجلوس، 17 نوفمبر 2022 (فريدريك جيب براون/فرانس برس)

7 - «لكزس أي إس» (Lexus IS) 2024: درجة السلامة 9,6 من 10 والسعر 41235 دولاراً.
8 - «فولفو إس 60» (Volvo S60) 2024: درجة السلامة 9,6 من 10 والسعر 42450 دولاراً.
9 - «هوندا سيفيك» (Honda Civic) 2024: درجة السلامة 9,5 من 10 والسعر 24250 دولاراً.
10 - «أودي إيه4» (Audi A4) 2024: درجة السلامة 9,5 من 10 والسعر 41900 دولار.
11 - «أودي إيه5» (Audi A5) 2024: درجة السلامة 9,4 من 10 والسعر 47890 دولاراً.
12 - «تويوتا كورولا» (Toyota Corolla) 2024: درجة السلامة 9,3 من 10 والسعر 22050 دولاراً.
13 - «نيسان فيرسا» (Nissan Versa) 2024: درجة السلامة 9,1 من 10 والسعر 16680 دولاراً.
14 - «نيسان سنترا» (Nissan Sentra) 2024: درجة السلامة 9 من 10 والسعر 21180 دولاراً.

3 - «مازدا 3» (Mazda3) 2024: درجة السلامة 9,9 من 10 والسعر 24170 دولاراً.
4 - «أكورا إنتيغرا» (Acura Integra) 2024: درجة السلامة 9,9 من 10 والسعر 31800 دولاراً.
5 - «بي إم دبليو الفئة الثالثة» (BMW 3 Series) 2024: درجة السلامة 9,8 من 10 والسعر 44500 دولار.
6 - «هيونداي إلانتر» (Hyundai Elantra) 2024: درجة السلامة 9,7 من 10 والسعر 21625 دولاراً.

«سوبارو إمبريزا» و«إنفينيتي كيو 50» تحتلان الصدارة