

سيارات

إذا كنت تتطلع إلى شراء سيارة جديدة دونما حاجة إلى عقد الاقتراض من مصرف أو شركة تموين تاجيري، فإن الدفع نقدا سيكون أفضل خيارا لك. لكن لهذه الخطوة إيجابيات ومخاطر، وبالتالي ثمة عوامل لا بد من التنبه لها

الشراء نقداً ماذا عن إيجابياته وسلبياته؟

إليك عوامل لا بد من مراعاتها

ليوبورك . العربي الجديد

معظم الناس لا يملكون النقود في متناول أيديهم لشراء سيارة مباشرة، وبخاصة إذا كانت جديدة تماماً. وسوف يقومون بسداد دفعة أولى، ثم أقساط شهرية للسيارة يتم تحديدها وفقاً لشروط القرض ومعدل أسعار الفائدة. وفي حين أن هذا يمكن أن يجعل شراء سيارة جديدة أكثر سهولة، إلا أنه أيضاً أكثر تكلفة على المدى الطويل. فعندما تدفع نقداً مقابل سيارة، هذا لا يعني بالضرورة أنك تدفع بأوراق الدولار المادية، بل إنك تشتري السيارة مباشرة بالمال مقدماً وبمجرد انتهاء المعاملة، تصبح السيارة ملكك. يمكن القيام بذلك نقداً أو بشيك مصرفي أو شيك شخصي أو تحويل مصرفي من حساب مصرفي أو حتى ببطاقة ائتمان، واعتماداً على وضعك

الدفع مقدماً لشراء سيارة طريقة رائعة لتجنب متاعب السداد ونفقات الحصول على قرض، وكما هو الحال مع أي طريقة للشراء، فإن الدفع نقداً له ما له وعليه ما عليه، وبالتالي فهو ليس مناسباً للجميع. وهذا ما دفع بخدمة «أوتوليس» (Auto List) لإعداد نصائح أوردتها في تقرير معلن في الرابع من الشهر الجاري، تعتقد أنها من الممكن أن تساعد على اتخاذ القرار الصحيح بهذا الصدد. فماذا يعني دفع ثمن سيارة نقداً؟ غالباً، عندما يشتري شخص ما سيارة، فإنه يفعل ذلك من خلال قرض سيارة إما من التاجر أو من بنك تابع لجهة ثالثة، وذلك لأن



صاله لبيع سيارات كاديلاك في لينكولنود، الينوي، 31 يناير 2023 (سكوت اولسون/ Getty)

كنت على استعداد للعمل مع اتحاد ائتماني أو دفع مبلغ أكبر قليلاً على دفعتك الأولى للمقرض، فيمكنك تحسين درجة الائتمان الخاصة بك والحصول على سيارة ستعمل لصالحك لسنوات عديدة قادمة. لكن مع ذلك، إذا دفعت نقداً، فلن يتأثر ائتمانك ولن تحصل على ارتفاع في درجتك.

2 - الافتقار للمدخرات: إن امتلاك ما يكفي من المال في حساب التوفير الخاص بك أمر مهم، لكنه بالغ الأهمية بشكل خاص عند شراء سيارة جديدة. وعليك أن تتذكر أن شراء السيارة لا يشكل مصاريف الوحيدة، فانت ستكون مسؤولاً عن تكاليف أخرى، بغض النظر عن طريقة الدفع التي تستخدمها. من التسجيل إلى تأمين السيارة أو الضمان الممتد، كلها مصاريف يجب على من يشتري سيارة أن يأخذها في الحسبان، وقد يعني الدفع نقداً أنك لن تملك ما يكفي من المال. كما تريد التأكد من أن لديك صندوق طوارئ إذا كان من الضروري إجراء إصلاح لسيارتك الجديدة، لذلك من المهم التأكد من أن لديك الأموال اللازمة للاهتمام بأي شيء قد يطرأ.

3 - لا حوافز: يقدم التجار أحياناً صفقات تمويل على مشتريات السيارات، لكن إذا قررت دفع ثمن سيارتك نقداً، فلن تتمكن من الاستفادة من هذه الحوافز أو الخصومات. وقد يعني هذا أنك ستنتهي بك الحال إلى دفع المزيد مقابل السيارة على المدى الطويل، حتى بدون فائدة على القرض. لذلك، تأكد من التسوق والاطلاع على جميع الخيارات المتاحة قبل أن تقرر أن شراء سيارة نقداً هو الخيار الأفضل.

من الإيجابيات عدم الاضطرار لدفع أقساط شهرية وفوائدها

من السلبيات حرق المدخرات وانخفاض الدرجة الائتمانية

صحيحاً دائماً، فإن بعض تجار السيارات المستعملة سيخفزون السعر إذا تمكنوا من الحصول عليه بالكامل مقدماً. ونظراً لأن هذا يلغي الأعمال الورقية والكثير من العمل التحضيري الذي يجب أن يحدث عند شراء سيارة بقرض، فقد يكون لديك بعض الاستعانة الجيدة بالمساومة من خلال دفع ثمن السيارة، وإذا كنت جيداً في المساومة، فقد يكون هذا هو الخيار الصحيح لك.

السلبات

1 - انخفاض درجة الائتمان: عندما يتعلق الأمر بدرجة الائتمان الخاصة بك، فكلما زاد عدد الحسابات المفتوحة التي تتمتع بسمعة طيبة، كان وضعك أفضل. وتعد قروض السيارات وسيلة رائعة لبناء الثقة الائتمانية، خاصة إذا كان بإمكانك إبقاء دفعتك الشهرية منخفضة نسبياً. وإذا كانت درجة ائتمانك منخفضة بالفعل، فقد تجد صعوبة في العثور على مؤسسة مالية ستمنحك قرضاً، ولكن إذا

المالي، قد تكون هذه أو لا تكون أفضل طريقة لك لشراء سيارة.

الإيجابيات

1 - عدم وجود أقساط شهرية: تتمثل إحدى أكبر فوائد دفع ثمن سيارة نقداً في حقيقة أنك تتجنب الأقساط الشهرية الكبيرة. ومع قرض السيارة، سيكون لديك قسط شهري يجب التفكير فيه لمدة تتراوح بين عامين وسبعة أعوام. وإذا نسبت سداد أحد الأقساط، فقد ينتهي بك الأمر إلى تحمل ضريبة كبيرة لتصديقك الائتماني وقد يتم حتى مصادرة السيارة من قبل البنك أو وكالة السيارات. وإذا كنت شخصاً لديه الكثير من الالتزامات المالية أو لا تجد سداد الفواتير الشهرية المستمرة، فقد يكون شراء سيارة جديدة أو مستعملة نقداً هو أفضل رهان لك.

2 - سعر إجمالي أقل: بالإضافة إلى التزام الدفع الشهري عند شراء سيارة بقرض، عليك أيضاً التعامل مع مدفوعات الفائدة، فأسعار الفائدة متغيرة باستمرار، الأمر الذي يعني أنه لا يمكنك أبداً التأكد من نوع الصفقة التي ستحصل عليها كمشتري سيارة. ومع ذلك، كزبون ينوي الشراء نقداً، فإنك تستبعد الفائدة تماماً من المعادلة وتدفع فقط سعر السيارة، وهو أكثر قابلية للتنبؤ وينتهي به الأمر إلى أن يكون أرخص كثيراً في الأمد البعيد. وبدون فائدة، يمكنك توفير المال ومعرفة بالضبط ما ستكون عليه تكلفة السيارة.

3 - المساومة: في بعض الحالات، وبخاصة عند شراء سيارة مستعملة، سيكون البائع أكثر استعداداً للسبر معك في المفاوضات السرية إذا دفعت نقداً. وفي حين أن هذا لن يكون

جديد السيارات

استون تُحيي فانكويش في 2025

أحييت أستون مارتن تسمية فانكويش التي تعتبر واحدة من أعظم الأسماء في عالم السيارات مع محرك يتألف من 12 أسطوانة لموديلها الجديد لسنة 2025، وذلك بعد غياب دام ست سنوات ومحاوله ملغاة لصنع سيارة خارقة بمحرك وسطي، وهي سيارة رياضية سياحية كبيرة وقوية وفاخرة مكتملة بمحرك



V12 مزودج التوربو سعة 5,2 لترات ينتج 824 حصاناً، علماً أن الشركة تخطط لتصنيع 1000 سيارة منها سنوياً، وفقاً لما أوردت موتور. من الداخل، تبدو فانكويش مشابهة جداً لطرازات أستون مارتن الحالية الأخرى، مع وحدة تحكم مركزية جديدة مليئة بعناصر تحكم مادية، ونظام معلومات ترفيهي مخصص.

اودي 5 موديل 2025

هي من أكثر السيارات مبيعاً لدى أودي، فقد بيع أكثر من 1,6 مليون نسخة من جيلها الأول، وهناك أكثر من مليون سيارة من الجيل الثاني في السوق الآن. أما الانتقال إلى فئة السيارات العائلية متوسطة الحجم فيمثل عملاً تجارياً كبيراً، علماً أن السيارة الجديدة سيتم عبرها طرح محركين ونكهتين من سيارة Q5



عند الإطلاق، إذ يوجد محرك رباعي الأسطوانات سعة 2,0 لتر بشاحن توربيني بقوة 268 حصاناً في Q5 الأساسية، بينما يوجد محرك 6-V سعة 3,0 لترات بشاحن توربيني بقوة 362 حصاناً قياسياً في SQ5 الساخنة.

مرسيدس بيور سيد الجديدة

انطلقت مرسيدس PureSpeed في الشوارع بصورة تمويلية أثناء الاختبار النهائي على الطرق العامة، ضمن برنامج اختبائي يمتد لمسافة قصيرة يتوجب على السيارة قطعها على طرق مختلفة في شمال إيطاليا. وتبدو سيارة PureSpeed AMG الجديدة مختلفة عن 99% من جميع السيارات الموجودة قيد الاختبار الآن، لكن الصيغة استخدمتها علامات تجارية أخرى



منذ إطلاق SLR بدون سقف عام 2009، وتشمل الأمثلة McLaren Elva و Aston Martin V12 و SP2/Ferrari Monza SP1 و Lamborghini SC20 Speedster. وقد قررت مرسيدس إخفاء النماذج الأولية، لكن يبدو أنها متطابقة تقريباً مع السيارة التي رأيناها قبل بضعة أشهر. ولا يزال نظام الهيكل المستوحى من الفورمولا وان في مكانه على السيارة، وهو يتكون من شريط منححن محسن ديناميكياً مثبتاً بالجسم، علماً أن السيارة تأتي مع خوذتين لحماية السائق والراكب.

أقبح 10 سيارات في تاريخ الصناعة... الصدارة لرينو توينغو

ليوبورك . العربي الجديد



إعلان لسيارة Citroën BX في باريس، 4 أكتوبر 1982 (أوليفيه بويت/ Getty)

لها هيكل عربة ستايشن وكانت قبiche وغير مثيرة للإعجاب. بيعت في السبعينيات والثمانينيات وبلغت ذروة شعبيتها في عامي 1979 و1980، عندما باعت معظم الطرازات. وهي تحمل لقب واحدة من أصغر السيارات التي صنعتها شيفروليه.

10 - أولدزموبيل ديناميك 88: لا يوجد شيء ديناميكي في أولدزموبيل ديناميك 88 بخلاف حجمها الكبير وقبح شكلها الصدوقي. تم بيع ديناميك، التي تصنعها أولدزموبيل، لأكثر من 50 عاماً مع ظهورها لأول مرة عام 1949. وحتى مع مرور الكثير من الوقت، لم تشهد ديناميك سوى القليل من التغيير على مر السنين وظلت راكدة وغير جذابة غالباً. ومع نقص الترقيات والسيارة غير المثيرة للإعجاب، انخفضت المبيعات في النهاية وتم إيقاف إنتاج ديناميك عام 1999.

بي إكس محل سبترون جي إس التي كانت محبوبة أكثر من بي إكس. استلهم مصممو بي إكس تصميمهم من طرازات فولفو الأخرى وكان المحرك مستوحى من بيجو 405. وإذا لم يكن المظهر سيئاً بما فيه الكفاية، فقد كانت السيارة خفيفة الوزن واستخدمت نظام تعليق هيدروليكي، مما جعل الرحلة وعرة.

9 - شيفروليه شيفيت: كانت صغيرة الحجم تشبه الغزلان في المصباح الأمامية، وكان

أخفق المصممون في كثير من الحالات باجتذاب اهتمام العملاء

يعتقد محللون أن شركات السيارات لم يكن تاريخها ناصعاً بالنسبة لمحاكاة الذوق الرفيع في تصميم مركباتها، وفقاً لتقرير أوردته «إم إس إن» وأواخر الشهر الفائت، فالمصممون، أثبتوا أحياناً، أن بعض الخيارات مشكوك بمقبوليتها في أوساط الرأي العام، وبخاصة عندما يتعلق الأمر باللون أو شكل الهيكل، كما يتبين من هذه القائمة التي تصنف أقبح 10 سيارات في تاريخ القطاع.

- 1 - رينو توينغو: سيارة مدينة صغيرة موديل 1992 تتسع لأربعة ركاب، لكن شكل السيارة وحجمها يجعلها غير عملية للأشخاص الأكبر حجماً أو للعائلات الكبيرة، كما تفتقر إلى الأداء، حيث تبلغ قوة محركها 90 حصاناً.
- 2 - دي لوريان دي إم سي-12: شكلت إخفاً كبيراً، فقد أرادت الشركة صنع سيارة مبتكرة، لكنه فشل تسويقها.
- 3 - ترابانت: كانت غريبة الشكل ورمزت لانهايار الكتلة الألمانية الشرقية.
- 4 - يونتيك فيرو: صنعت عام 1983 وليست سيارة غير جذابة فحسب، بل خطيرة أيضاً، وكانت عرضة للاحتراق التلقائي.
- 5 - شيفروليه إل كامينو: كانت سيارة أيقونية في الثمانينيات، إلا أنها قبiche وفقاً لمعايير اليوم. فقد كانت هجينة الشكل لاستعانتها بأجزاء من شاحنة وأجزاء من سيارة كوبيه.
- 6 - كاديلاك سيمارون: كان لها هيكل قديم الشكل أبعد المشترين عنها.
- 7 - بيوك اليكتر: كانت سيارة بالحجم الكامل قدمتها بوبك لأول مرة في أواخر الخمسينيات من القرن الماضي، وكانت تبدو وكأنها لوح تزليج معدني بعجلات أكثر من كونها سيارة محترمة. تم تسويقها وبيعها كمركية فاخرة، رغم أنها لم تقدم أي شيء من حيث الفخامة أو الأداء خارج اسمها.
- 8 - سبترون بي إس: تم تصميمها في أواخر الثمانينيات، وكانت سيارة قبiche كانت تحظى بشعبية كبيرة في أوروبا. حل طراز