

مجتمع

10 قتلى بحرائق الغابات في تشيلي

أعلنت تشيلي حالة طوارئ، الجمعة، بعد مقتل 10 أشخاص في حرائق غابات بمنطقة فالبارايسو (وسط)، حيث تهدد الحرائق مئات المنازل. وأفاد المسؤولون المحليون بأن الحرائق تتركز في منطقتي فينيا ديل مار وفالبارايسو السياحيين، ودمرت مئات الهكتارات من الغابات، وتسببت بعمليات إجلاء قسرية. وترجع الحرائق إلى موجة حر صيفية وجفاف يؤثران على الجزء الجنوبي من أميركا الجنوبية بسبب ظاهرة النينو المناخية، وسط تحذيرات العلماء من أن ارتفاع درجة حرارة الأرض يزيد من مخاطر الكوارث الطبيعية. (فرانس برس)

زلزال متوسط يضرب أوكلاهوما سيتي الأميركية

هز زلزال بقوة 5,1 درجات منطقة قريبة من مدينة أوكلاهوما سيتي في وقت متأخر من ليلة الجمعة، وقالت هيئة المسح الجيولوجي الأميركية إن الزلزال كان مركزه على بعد 8 كيلومترات شمال غربي براغ بولاية أوكلاهوما، وكان ضحلاً على عمق 3 كيلومترات، ما جعل الهزات أكثر شدة. وجرى تسجيل ما لا يقل عن ستة زلازل، بما في ذلك زلزال بقوة أكبر من 4 درجات بالقرب من ضاحية أخرى في مدينة أوكلاهوما في يناير/ كانون الثاني الماضي. وفي إبريل/ نيسان 2023، ضربت هزات متوسطة مدينة كارني بوسط أوكلاهوما. (أسوشيتد برس)

رفح الملاذ الأخير

قصف جيش الاحتلال الإسرائيلي مشارف مدينة رفح، آخر ملاذ لآلاف الغزيين في أقصى جنوبي القطاع، ويخشى النازحون الذين تجمعوا أمام السياج الحدودي مع مصر هجوماً جديداً، فيما لم يتبق لهم مكان يفرون إليه. ويتكبد أكثر من نصف سكان قطاع غزة البالغ عددهم 2,3 مليون نسمة في رفح بلا مأوى حالياً، ووصل عشرات الآلاف خلال الأيام القليلة الماضية، بعدما شنت القوات الإسرائيلية واحدة من أكبر الهجمات للسيطرة على خان يونس. يقول عماد، وهو أب لستة أطفال: «إذا هجموا على رفح سنكون أمام خيارين، نبقى ونموت، أو نتسلق الجدار مع مصر. غالبية أهل غزة موجودون في رفح، واجتياحها سيؤدي إلى مجازر غير مسبوقة». وبعابهاها الجزء الوحيد من غزة الذي تصل إليه المساعدات الغذائية والطبية المحدودة عبر الحدود، أصبحت رفح والمناطق القريبة من خان يونس منطقة تعج بالخيام، وزادت الرياح والطقس البارد والأمطار من حالة البؤس. تقول أم بدري، وهي أم لخمسة أطفال من مدينة غزة: «نعيش أكثر من مأساة، حرب وتجويع ومطر. كنا ننتظر فصل الشتاء، لنشاهد الأمطار من بلكوونة منزلنا، لكن البيت راح، والمطر أغرق الخيمة». ومع تعطل خدمات الهاتف في معظم أنحاء غزة تقريباً، يتسلق النازحون سائراً رملياً عند السياج الحدودي على أمل التقاط إشارة من شبكات الهاتف المحمول المصرية. ومن بين هؤلاء، مريم عودة التي تحاول أن تبعث برسالة إلى عائلتها التي لا تزال في خان يونس، لتقول لهم إنها لا تزال على قيد الحياة. (رويترز)



(عبد الرحيم الخطيب، الأناضول)

ليبيا: حوادث المرور تتزايد شتاءً

طرابلس - اسامة علي

سجلت ليبيا 1279 حالة وفاة بسبب حوادث مرور في عام 2023، وفق إحصائية نشرت وزارة الداخلية التابعة لحكومة الوحدة الوطنية في نهاية ديسمبر/ كانون الأول الماضي، وصدت 4184 حادثاً مرورياً في أنحاء البلاد، خلفت 1828 إصابة بليغة و1686 إصابة بسيطة. وفي نوفمبر/ تشرين الثاني الماضي، أكدت وزارة الداخلية وجود ارتفاع مطرد في أعداد حوادث المرور خلال السنوات الخمس الماضية، وأن تلك الحوادث تسببت في وفاة 9245 شخصاً، وإصابات بليغة لـ11532 شخصاً، بينما بلغ عدد المركبات المتضررة 39618 مركبة. وفي تقريرها الصادر في نهاية ديسمبر، أرجعت الوزارة تصاعد أعداد ضحايا حوادث السير إلى تهالك الطرق، والقيادة المنهورة، والقيادة تحت تأثير المخدرات، والسرعة الزائدة، وعدم الالتزام بالقواعد والإرشادات المرورية، مقرة بأن هذه الظاهرة «أصبحت تمثل هاجساً لكافة أفراد المجتمع، وأصبحت واحدة من المشكلات التي تستنزف الموارد المادية والبشرية، إضافة إلى ما

صيانة الطرق، ضرورة

تعتبر وزارة الداخلية أن سائق المركبة يتحمل 85 في المائة من المسؤولية عن الحوادث المرورية، إلى جانب العديد من العوامل الأخرى، ودعت الإدارة العامة للمرور والتراخيص إلى العمل على اتخاذ الإجراءات التوعوية والوقائية اللازمة لتقليل المخاطر، لكنها تتجاهل مسؤولية الجهات الحكومية حيال صيانة الطرق.

وتجاهل وضع حزام الأمان عند القيادة، والإفراط في استخدام الهواتف الجوال التي تعد من أكثر المخالفات التي تسجلها دوريات المرور. يضيف التمتع: «يتوجب على السلطات إصدار تشريعات صارمة لمعاقبة المخالفين، خاصة في الحوادث التي تخلف وفيات، والتي ينبغي أن يحال أصحابها إلى محاكمات، وتعلن العقوبات بحقهم كنوع من الردع، وتحميل المسؤولية القانونية عن الانتهاكات الكبيرة لحق استعمال الطريق العام».

مؤكد أن «هناك صيانة للطرق، لكن سوء عمليات الصيانة يحولها إلى برك عند هطول الأمطار، فيضطر السائق إلى سلوك مسارات جانبية، أو يضطر إلى تجنب الحفر، وهذه التصرفات تسبب في كثير من الحوادث، لكن لأن أغلبها بسيطة، لا يهتم بها أحد، فالسلطات لا تهتم إلا بالحوادث الكبرى التي تشهد أضراراً أو وفيات». يتابع: «إشارات المرور لم يعد لها وجود للتنبؤ إلى الحوادث، حتى في الطريق الساحلي الرابط بين المناطق، وبالتالي لا يمكن كبح جماح المتهورين في القيادة، وهذا لا يمكن تنفيذه بالنصائح، أو عبر إرسال إرشادات، بل عبر عقوبات ومخالفات مرورية، والحد من الفساد والمحسوبية داخل شرطة المرور».

ويرى الضابط السابق في مرور طرابلس رجب التمتام، أن القيادة وأمنها مسؤولية السائق بالأساس، وأن الردع الناتج من القانون يأتي في مرتبة تالية. ويوضح لـ«العربي الجديد» أن «العديد من العوامل تسبب في ارتفاع أعداد حوادث المرور، من بينها بالطبع تهالك الطرق الذي يزيد الحوادث في فصل الشتاء، لكن السلطات بدأت مشاريع تحديث الطرق. لكن لا يمكننا تجاهل إقبال المواطنين على شراء الإطارات المستوردة غير الآمنة،

تخلقه من مشاكل اجتماعية ونفسية». وأعلنت مديرية أمن منطقة البريقة (وسط شمال) وفاة تسعة أشخاص في حادث سير وقع يوم الخميس الماضي، من بينهم ثمانية أفراد من عائلة واحدة كانوا داخل سيارة اصطدمت بسيارة أخرى. ومنذ مطلع العام الحالي، سجلت مديرية أمن العاصمة طرابلس 6 حوادث سير على طريق المطار وطريق الشط، كان من بينها حادث تصادم ست مركبات على طريق المطار، نتجت عنه إصابات بليغة وتضرر مركبات. يقول عبد العاطي غربية، من طرابلس، إن تزايد أعداد الحوادث في فصل الشتاء له علاقة بسوء وضع الطرق، ويوضح لـ«العربي الجديد»: «الكثير من الحوادث تقع في طريق المطار، وهو طريق واسع، ويعري السائقين بالسرعة، لكن هناك سبباً آخر هو كثرة مرور سيارات نقل مشتقات الوقود، إذ يقع مقر شركة البريقة للنقط على طريق المطار، ومع سقوط الأمطار، تتفاعل المواد اللزجة والسائلة التي تتسرب من تلك السيارات على الطريق، عندها تكون المسؤولية الأولى على الحكومة، بينما تضع وزارة الداخلية المسؤولية على السائقين». ويتحدث غربية عن مخاطر الانزلاقات على الطرق، وتضرر المركبات بشكل مفاجئ بسبب تهالكها،



دقائق معدودة من اللعب



أرجوحة فوق الركام



بلعبان رغم كل شيء



متعة الأرجوحة

أرجوحة وألعاب أطفال غزة يحاولون نسيان الحرب

يتجمع عشرات من الأطفال النازحين في مدينة رفح، أقصى جنوبي قطاع غزة، حول أرجوحة بسيطة بانتظار دورهم في اللعب المجاني في وقت مستقطع بعيداً عن أجواء العدوان الإسرائيلي. ومنذ بداية الحرب، لا يجد الأطفال وقتاً أو مكاناً للعب في ظل تواصل القصف، وتكرر النزوح، ما يزيد الضغوط النفسية عليهم، وهو ما حاول الشاب الفلسطيني محمد عاشور مواجهته عبر تشغيل أرجوحة للترفيه عن الأطفال. يقول عاشور (27 سنة) إنه كان يستخدم الأرجوحة في شهر رمضان والأعياد والعطلات الدراسية للحصول على دخل بسيط، لكنه قرر تشغيلها لإضفاء نوع من المرح على حياة الأطفال النازحين. يضيف: «هذه الحرب المدمرة استهدفت الأطفال بشكل عنيف، وأشعر بسعادة غامرة حين أساعدهم على اللعب، فالأرجوحة تعيد بعض البسمة إلى وجوههم». وتقول الطفلة حلا بركات (8 سنوات) إنها تأتي مع شقيقها بسام كل يوم للعب على الأرجوحة، معتبرة أن الأرجوحة تجعلها تعيش أجواء من الفرح والسعادة، وتنسيتها الحرب والقصف والخوف. يمارس أطفال آخرون ألعاباً أخرى للترفيه عن أنفسهم، وهم يستغلون في ذلك ما يتوفر لديهم، حتى لو كان ركام المنازل المنهار، وحتى السور الحدودي مع مصر. وتؤكد منظمة الأمم المتحدة للطفولة (يونيسف) أن «قطاع غزة هو أخطر مكان على الأطفال في العالم، والأوضاع تحولت من كارثية إلى شبه منهار».

(الأناسول)
(الصور: فرانس برس، الأناسول، Getty)



اللعب بما يتوفر



أطفال على الحدود