

اقتصاد

تعاف تدريجي للنفط الليبي

طارق اللبس - أحمد الخميسي



سجلت الإيرادات النفطية في ليبيا، زيادة كبيرة خلال النصف الأول من العام الحالي بـ9,53 مليارات دولار، وهي زيادة نسبتها 55 في المائة في مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي حين بلغت 5,25 مليارات دولار، وفقاً لبيانات المصرف الليبي الخارجي. ودعا الخبير الاقتصادي أحمد البروك إلى ضرورة التركيز على ثلاث نقاط للاستفادة من زيادة الإيرادات النفطية، أولها تقوية الدينار الليبي، وثانياً دعم المؤسسة الوطنية للنفط لزيادة الإنتاج، كون النفط هو المصدر الرئيس للنفد الأجنبي، أما النقطة الثالثة فهي ضرورة اللجوء إلى التقشف وتقليص الإنفاق إلى الحد الأدنى للسيطرة على المؤشرات الاقتصادية. وأوضح البروك لـ

«العربي الجديد» أن رفع معدلات الإنتاج النفطي يتطلب رفع مخصصات المؤسسة الوطنية للنفط للإنفاق على مجالات صيانة وتطوير الآبار والحقول النفطية وتأمين مرئيات ومصروفات العاملين، وصولاً إلى زيادة الإنتاج وتعزيز عمليات التصدير. وتشير البيانات إلى أن الإيرادات النفطية خلال العام الحالي تعافى تدريجياً منذ شهر مارس/ آذار الماضي مع زيادة أسعار النفط في الأسواق الدولية والاستقرار السياسي بالبلاد، لتتجاوز ملياري دولار، لكنها انخفضت في إبريل/ نيسان إلى 1,303 مليار دولار، وسجلت في مايو/ أيار 1,389 مليار دولار، لترتفع في يونيو إلى 2,138 مليار دولار.

كما بلغ متوسط إنتاج ليبيا من النفط الخام 1,163 مليون برميل يومياً في يونيو/ حزيران ارتفاعاً من 1,157 مليون برميل

يوميًا في شهر مايو. وتوقعت المؤسسة الوطنية للنفط تحقيق إيرادات نفطية بقيمة 25 مليار دولار في العام الجاري. وكانت عائدات النفط تراوح سنوياً بين 40 مليار دولار و45 ملياراً قبل عام 2013 وفقاً لتقارير سابقة للبنك الدولي. ويتم توفير أكثر من 75 في المائة من الإيرادات العامة من الإيرادات النفطية. واحتسبت الحكومة سعر برميل النفط عند 45 دولاراً بمعدل تصدير 1,250 مليون برميل يومياً في موازنة 2021، فيما تعدى سعر البرميل 74 دولاراً في السوق الدولية. وتمتلك ليبيا أكبر احتياطات مؤكدة من النفط الخام في أفريقيا، وهي واحدة من أعضاء منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك)، المستثناة من التخفيضات التي أقرها ما يعرف بتحالف «أوبك+». وكان محافظ مصرف ليبيا المركزي، الصديق الكبير، قال أخيراً، إن ليبيا تحتاج إلى إنتاج

لقطات

الكويت: مدينة لخدمة مصنع السيارات الكهربائية

قالت مؤسسة الموانئ الكويتية، أمس الأحد، إنها تخطط لإنشاء أول مدينة لخدمة مصنع السيارات الكهربائية في الشرق الأوسط. ونقل بيان صحافي صادر من المؤسسة عن المدير العام، يوسف عبدالله الصباح،



قوله إن طرح المشروع للتصميم والإنشاء سيكون خلال السنة المالية الحالية 2021-2022.

ولم يوضح البيان في أي موقع بالكويت سيتم بناء المدينة التي سيطبق عليها مدينة السيارات الكهربائية. وقال المدير العام، وفقاً لوكالة «رويترز»، إن «مؤسسة الموانئ الكويتية قادرة على تقديم كافة الخدمات المينائية واللوجستية المناسبة لكبرى الشركات حول العالم، من مصنعي السيارات الكهربائية». وأشار إلى أن الشركات الرائدة في مجال صناعة السيارات الكهربائية تعمل بمنظومة تجارية مختلفة في البيع المباشر من خلال منصاتها الإلكترونية.

إدراج ثاني شركة ناشئة في بورصة قطر

تشهد بورصة قطر، إدراج ثاني شركة ناشئة، اليوم الاثنين، في سوق الشركات الناشئة، وبنفس الطريقة التي يُتداول بها أسهم الشركات المدرجة في السوق الرئيسية، من ناحية أنواع الأوامر، وإجراءات الشركات، وترتيبات التسوية والمقاصة. وسيكون تسعير أسهمها مماثلاً لتسعير أسهم الشركات المدرجة في السوق الرئيسية. وأعتبر الرئيس التنفيذي لبورصة قطر، راشد علي المنصوري، أن قيام سوق الشركات الناشئة، حدث مهم ومحوري يؤكد تطور السوق القطرية ويضيف إلى نجاحاتها السابقة كأحدى أهم الأسواق الرائدة في المنطقة. لفت المنصوري، في تصريح إعلامي وصلت إلى «العربي الجديد» نسخة منه، إلى أن إطلاق السوق الجديدة يمثل رؤية مكملة للسوق الرئيسية.

فرنسا تتوقع استقبال 50 مليون سائح أجنبي

تأمل فرنسا استقبال 50 مليون سائح أجنبي هذا الصيف، معظمهم من أوروبا، بينما سيبقى الزوار الدوليين «البعيدون» غائبين، كما قال وزير الدولة للسياحة جان-باپتيست ليموين، في مقابلة مع «جورنال دو ديمانش». وقال ليموين: «نأمل أن نستقبل هذا العام 50 مليون سائح أجنبي، مقارنة بـ35 مليوناً في العام الماضي، و90 مليوناً في عام 2019». وأضاف: «هناك سياح أوروبيين من بينهم ألمان وهولنديون وبلجيكيون... في المقابل، يأتي عدد أقل من البريطانيين، مثل العام الماضي، لأن حكومتهم فرضت عليهم أسبوعين من الحجر الصحي بعد عودتهم».



(فرانس برس)

قفزت صادرات كوريا الجنوبية بنسبة 29,6% على أساس سنوي في يوليو/ تموز إلى مستوى قياسي مرتفع، لتواصل مكاسبها للشهر التاسع على التوالي مع استمرار تعافى الاقتصاد العالمي وفقاً لما أظهرت بيانات أمس الأحد. وبلغت قيمة الشحنات الصادرة 55,4 مليار دولار في الشهر الماضي بفضل مبيعات السيارات والرقائق القوية، وفقاً للبيانات التي جمعتها وزارة التجارة والصناعة والطاقة. يمثل حجم الصادرات الشهرية أعلى مستوى منذ أن بدأت كوريا الجنوبية في تجميع البيانات ذات الصلة في عام 1956. وصلت صادرات البلاد خلال الأشهر السبعة الأولى من عام 2021 إلى 358,7 مليار دولار، مسجلة أيضاً ارتفاعاً جديداً. وزادت الواردات بنسبة 38,2% إلى 53,6 مليار دولار في الشهر الماضي، مما أدى إلى فائض تجاري قدره 1,76 مليار دولار.

قفزة في صادرات كوريا الجنوبية

عمال السوق الموازية في الأردن بلا حماية

هشام - انور الزبادات

أوصت دراسة صادرة عن مركز تمكين للمساعدة القانونية وحقوق الإنسان في الأردن، بالعمل على تحقيق التغطية الشاملة لبرامج الحماية الاجتماعية، وإيلاء الأولوية للفتات الأكثر ضعفاً في الأردن. وحملت الدراسة عنوان «نقوب في المظلة: قصور تشريعات الحماية الاجتماعية في قطاعات العمل في الأردن أثناء كورونا»، وأفادت بأن نسبة العاملين في الاقتصاد الموازي في البلاد بلغت حوالي 40 في المائة من إجمالي عدد العاملين، معظمهم

يفتقدون الحماية الاجتماعية والاستقرار الوظيفي. وأشارت الدراسة إلى الآثار السلبية الهائلة لجائحة كورونا وتداعياتها على العمال الأردنيين والمهاجرين وأصحاب العمل على حد سواء، وأثر الإجراءات التي اتخذتها الحكومة للحد من انتشار الفيروس على القطاعات الاقتصادية أهمها الزراعة والإنشاءات إلى جانب القطاع غير المنظم. وأكدت الدراسة أنه بالرغم من الجهود التي بذلتها الحكومة للتخفيف على القطاعات والعمال من خلال إصدار أوامر الدفاع، فإنه يمكن ملاحظة أن البلاغات لم تغط كافة العاملين مثل العمال المهاجرين، إضافة

إلى صعوبة وركافة الصياغة القانونية لهذه الأوامر والبلاغات التي تتعلق بالأجور على وجه التحديد». ولفتت إلى «عدم تمكن شريحة كبيرة من العمال من الاستفادة من هذه البرامج نظراً لتوجه الحكومة إلى التحول الإلكتروني، حيث لم يتمكن العديد من العمال من فتح محافظ إلكترونية نظراً لعدم امتلاكهم هواتف ذكية أو عدم معرفتهم بكيفية استخدامها». وشرحت الدراسة أنه «لم تتمكن شريحة كبيرة من العمال وخصوصاً المهاجرين منهم من الوصول إلى هذه المنصات لأنها كانت باللغة العربية فقط، كما قام مجموعة كبيرة من أصحاب

العمل بتخفيض أجور العاملين من دون موافقتهم». وأوضحت الدراسة أن جزءاً كبيراً من العمال المهاجرين في الأردن هم من الجنسية المصرية الذين تضرروا بشكل مباشر نتيجة الإجراءات الحكومية للحد من انتشار الفيروس وفرض حظر التجول والتنقل، حيث يعمل معظم هؤلاء في قطاعات الزراعة والإنشاءات. أما بالنسبة لعاملات المنازل فقد تعرضن للعديد من التحديات تتمثل بمعاملتهم بطريقة سيئة وضغط العمل بسبب وجود جميع أفراد الأسرة طوال اليوم، ما زاد ساعات عملهن عن 16 ساعة يومياً.

